РЕФРИЖЕРАТОР ГАЗЕЛЬ NEXT

A23R22-1951-25-A11-60-00-900

4 303 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой); Серый (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная база
3145

Тип топлива
Дизель

Количество мест
1+2

Полная масса
3500

Тип привода
4x2

ОПЦИИ

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ	Включено
СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ	Включено
БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА	Включено
БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА	+ Добавлено, 50000.00 ₽
2 DIN МАГНИТОЛА	+ Добавлено, 18000.00 ₽
ПАКЕТ "КОМФОРТ"	+ Добавлено, 31000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм
5720

Ширина, мм
2210

Высота, мм
2990

Колесная база, мм
3145

Колея передних колес, мм
1750

Колея задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
G31A

Экологический класс
Евро-3

Описание двигателя
четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива
Дизель

Подача топлива
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия
17,5

Объем двигателя, куб. см
2499

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
150 / 110

Крутящий момент, Н*м
330

Блок управления двигателем
MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка

полукапотная

Загрузочное пространство

фургон изотермический с холодильным оборудованием (рефрижератор)

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав

B

МАССА

Полная масса, кг

3500

Снаряженная масса, кг

2747

Грузоподъемность, кг

753

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода
4x2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN
На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя
На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя
на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
собственное производство

Внешняя длина фургона, мм
3300

Внешняя ширина фургона, мм
2200

Внешняя высота фургона, мм
2100

Внутренняя длина фургона, мм
3130

Внутренняя ширина фургона, мм
2040

Внутренняя высота фургона, мм
1870

Коэффициент теплопроводности кузова, кВт
0,5

Объем внутреннего грузового пространства, м3
11,940324

Кол-во европаллет (1200x800), ед.
5

Вид утеплителя / Толщина, мм
Экструдированный пенополистирол 80

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм
Оцинкованный уголок 100 мм

Толщина передней стенки, мм
80

Толщина боковых стенок, мм
80

Толщина крыши, мм
80

Толщина задней двери, мм
80

Толщина пола, мм
150

Залицовочные уголки
Алюминиевый профиль прямоугольный

Наугольники
Наугольник пластиковый

Подрамник (каркас основания кузова)

Интегрированный подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка)

Крепление фургона к раме шасси

Стремянками с противосдвиговыми пластинами с дефирующими элементами

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь

Портал ворот

Несущая сварная рамка из оцинкованной стали с катафарезной обработкой

Фиксатор дверей

Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Отбойники

Резиновые - 2 ед.

Подкрылки

Пластиковые

Ручка на заднем портале

Имеется, с одной стороны

Лесенка

Оцинкованная

Элементы крепления груза на стенах

Отсутствуют

Элементы крепления груза на полу

Отсутствуют

Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)

Элинж С3Т (-20°…+12 °С)

Боковая защита

Отсутствует

Уплотнители дверей

3-х лепестковый

Освещение

Внутреннее освещение светодиодное – 1 шт. (включение света из кузова)

Передние белые габаритные фонари

Имеются

Задние красные габаритные фонари

Имеются

Задний доп. стоп сигнал

Имеется

Дополнительно

Закладные под ХОУ на передней стенке. Диаметр штанги фурнитуры 22 мм

Наружная обшивка / Толщина, мм

Плакированный металл

Внутренняя обшивка / Толщина, мм

Оцинкованная сталь

Пол

Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью

Напольное покрытие / Толщина, мм

Транспортная фанера 18 мм

Задние двери

Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях

2 ед на каждой двери

Вид САТ

Рефрижератор

Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)

Элинж С3Т (-20°…+12 °С)

Боковые двери (имеется, отсутствует)

Отсутствуют

Тип конструкции

Бескаркасный