

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R35-1010-26-C24-48-00-000

4 033 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3745

👤 Количество мест
1+2

⚙️ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Бензин / LPG

📏 Полная масса
3500

ОПЦИИ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3745

Колея передних колес, мм
1750

Колея задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
УМЗ А2755

Экологический класс
Евро-5

Описание двигателя
четырёхтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива
Бензин / LPG

Подача топлива
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия
10,0

Объем двигателя, куб. см
2690

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
108 / 78.5

Крутящий момент, Н*м
220.5

Блок управления двигателем
Микас 12, 9867.3763004 - при работе на бензине и газе

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка

полукапотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с ABS; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

| | | |
|---|--|--|
| Производитель сторонние доработки | Внутренняя длина фургона, мм 4100 | Внутренняя ширина фургона, мм 2050 |
| Внутренняя высота фургона, мм 2000 | Объем внутреннего грузового пространства, м3 16,8 | Кол-во европаллет (1200x800), ед. 8 |
| Вид утеплителя / Толщина, мм Экструдированный пенополистирол 50 | Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм Оцинкованный уголок 200 мм | Толщина передней стенки, мм 50 |
| Толщина боковых стенок, мм 50 | Толщина крыши, мм 50 | Толщина задней двери, мм 50 |
| Залицовочные уголки Наружные - алюминиевый профиль с анодированным покрытием . Внутренний - оцинкованный профиль | Наугольники Наугольник пластиковый | Подрамник (каркас основания кузова) Подрамник повышенной коррозионной стойкости |
| Крепление фургона к раме шасси Крепление к раме жесткими и упругими соединениями | Фурнитура (петли, замки) Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь | Портал ворот Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали с покрытием, с водоотводящим козырьком |
| Фиксатор дверей Имеется, «Т»-образный оцинкованный | Отбойники Резиновые - 2 ед. | Подкрылки Пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками |
| Ручка на заднем портале | | |

| | | |
|--|---|--|
| Имеется, с одной стороны | Лесенка Имеется | Элементы крепления груза на стенах Такелажная рейка с каждой стороны |
| Элементы крепления груза на полу Отсутствуют | Холодильное оборудование (марка, модель, параметры) Отсутствует | Боковая защита Отсутствует |
| Уплотнители дверей 3-х лепестковый | Освещение Светодиодное | Передние белые габаритные фонари Имеются |
| Задние красные габаритные фонари Имеются | Задний доп. стоп сигнал Отсутствует | Дополнительно Сетовозвращающая контурная маркировка Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ |
| Наружная обшивка / Толщина, мм Армированный пластик | Внутренняя обшивка / Толщина, мм Армированный пластик | Пол Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью |
| Напольное покрытие / Толщина, мм Транспортная фанера с нескользящим покрытием | Задние двери Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении | Количество петель на дверях 3 ед на каждой двери |
| Вид САТ Изотермический фургон | Боковые двери (имеется, отсутствует) Отсутствуют | Другое Сетовозвращающая контурная маркировка. Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ |