

## ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R32-1950-26-C27-48-00-000

4 304 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Чёрный (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3745

👤 Количество мест  
1+2

⚙ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Дизель

📊 Полная масса  
3500

### ОПЦИИ

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Включено

БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРА

+ Добавлено, 13000.00 ₹

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₹

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
3745

Колея передних колес, мм  
1750

Колея задних колес, мм  
1560

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
G31A

Экологический класс  
Евро-3

Описание двигателя  
четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива  
Дизель

Подача топлива  
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия  
17,5

Объем двигателя, куб. см  
2499

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
150 / 110

Крутящий момент, Н\*м  
330

Блок управления двигателем  
MD1

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин  
185/75R16C

Скоростная категория шин  
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин  
104/102

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение  
дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка  
полукапотная

Количество мест  
1+2

Кабина (Кузов)  
цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства  
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

## МАССА

Полная масса, кг  
3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг  
1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг  
2600

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз  
с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз  
механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

## ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

4x2

Ошиновка

Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

## РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм  
4260

Внешняя высота фургона, мм  
2160

Внутренняя длина фургона, мм  
4100

Внутренняя ширина фургона, мм  
2050

Внутренняя высота фургона, мм  
2000

## ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3  
16,81

Кол-во европаллет (1200x800), ед.  
8

## СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Вид утеплителя / Толщина, мм  
Экструдированный пенополистирол 80

Толщина передней стенки, мм  
80

Толщина боковых стенок, мм  
80

Толщина крыши, мм  
80

Толщина задней двери, мм  
80

## ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Наружная обшивка / Толщина, мм  
Армированный пластик

Внутренняя обшивка / Толщина, мм  
Армированный пластик

Напольное покрытие / Толщина, мм  
Транспортная фанера с противоскользящей  
поверхностью

Внешняя ширина фургона, мм  
2210

Внутренняя длина фургона, мм  
4100

Внутренняя ширина фургона, мм  
2050

Внутренняя высота фургона, мм  
2000

Объем внутреннего грузового пространства, м3  
16,81

Кол-во европаллет (1200x800), ед.  
8

Вид утеплителя / Толщина, мм  
Экструдированный пенополистирол 80

Толщина передней стенки, мм  
80

Толщина боковых стенок, мм  
80

Толщина крыши, мм  
80

Толщина задней двери, мм  
80

Наружная обшивка / Толщина, мм  
Армированный пластик

Внутренняя обшивка / Толщина, мм  
Армированный пластик

Напольное покрытие / Толщина, мм  
Транспортная фанера с противоскользящей  
поверхностью

ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Внутренняя отбортовка по периметру кузова /  
Толщина, мм

Оцинкованный уголок 200 мм

Наугольники

Наугольник пластиковый

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Внутренняя отбортовка по периметру кузова /  
Толщина, мм

Оцинкованный уголок 200 мм

Наугольники

Наугольник пластиковый

Залицовочные уголки

Наружные - алюминиевый профиль с анодированным покрытием . Внутренний - оцинкованный профиль

Отбойники

Резиновые - 2 ед.

Подкрылки

Пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками

Лесенка

Имеется

Элементы крепления груза на стенах

Такелажная рейка с каждой стороны

Элементы крепления груза на полу

Отсутствуют

Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)

Отсутствует

Боковая защита

Отсутствует

Уплотнители дверей

3-х лепестковый

Освещение

Светодиодное

Передние белые габаритные фонари

Имеются

Задние красные габаритные фонари

Имеются

Задний доп. стоп сигнал

Отсутствует

Другое

Светоотражающая контурная маркировка.  
Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ

Вид САТ

Изотермический фургон

**ПОДРАМНИК**

Залицовочные уголки

Наружные - алюминиевый профиль с анодированным покрытием . Внутренний - оцинкованный профиль

Отбойники

Резиновые - 2 ед.

Подкрылки

Пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками

Лесенка

Имеется

Элементы крепления груза на стенах

Такелажная рейка с каждой стороны

Элементы крепления груза на полу

Отсутствуют

Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)

Отсутствует

Боковая защита

Отсутствует

Уплотнители дверей

3-х лепестковый

Освещение

Светодиодное

Передние белые габаритные фонари

Имеются

Задние красные габаритные фонари

Имеются

Задний доп. стоп сигнал

Отсутствует

Другое

Светоотражающая контурная маркировка.  
Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ

Вид САТ

Изотермический фургон

Подрамник (каркас основания кузова)  
Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Крепление фургона к раме шасси  
Крепление к раме жесткими и упругими соединениями

## ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)  
Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь

Фиксатор дверей  
Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Ручка на заднем портале  
Имеется, с одной стороны

## ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот  
Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали с покрытием, с водоотводящим козырьком

## ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери  
Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях  
3 ед на каждой двери

Боковые двери (имеется, отсутствует)  
Отсутствуют

Подрамник (каркас основания кузова)  
Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Крепление фургона к раме шасси  
Крепление к раме жесткими и упругими соединениями

Фурнитура (петли, замки)  
Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь

Фиксатор дверей  
Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Ручка на заднем портале  
Имеется, с одной стороны

Портал ворот  
Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали с покрытием, с водоотводящим козырьком

Задние двери  
Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях  
3 ед на каждой двери

Боковые двери (имеется, отсутствует)  
Отсутствуют