

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ БИЗНЕС

330200-1750-26-C17-99-00-000

2 887 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
2900

👤 Количество мест
1+2

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Бензин

⚖ Полная масса
3500

ОПЦИИ

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ЛЮКОМ ДЛЯ КОМ

+ Добавлено, 2500.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
2900

Колея задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
УМЗ А275

Описание двигателя
четырёхтактный, с искровым зажиганием

Подача топлива
Распределенный впрыск топлива

Объем двигателя, куб. см
2690

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
108 / 78.5

Блок управления двигателем
М74.9 259.3765004-10

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
175R16C, 185/75R16C

Индекс несущей способности шин
98/96, 104/102

Колея передних колес, мм
1700

Число передач
5

Экологический класс
Евро-5

Тип топлива
Бензин

Степень сжатия
10.0

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Крутящий момент, Н*м
220.5

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с телескопическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости

Скоростная категория шин
N (140 км/ч)

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; утеплитель облицовки радиатора;

Компоновка
полукапотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1400

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2500

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с разделением по осям, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних – барабанные

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

4x2

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы, перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
сторонние доработчики

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм
3100

Внешняя высота фургона, мм
2170

Внутренняя ширина фургона, мм
2100

Внешняя ширина фургона, мм
2200

Внутренняя длина фургона, мм
3000

Внутренняя высота фургона, мм
2000

ТЕПЛОПРОВОДНОСТЬ ФУРГОНА

Коэффициент теплопроводности кузова, кВт
0,4-0,7

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3
12,3

Кол-во европаллет (1200x800), ед.
5

СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Вид утеплителя / Толщина, мм
Экструдированный пенополистирол 50

Толщина боковых стенок, мм
50

Толщина задней двери, мм
50

Толщина передней стенки, мм
50

Толщина крыши, мм
50

Толщина пола, мм
52

ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Внутренняя отбортовка по периметру кузова /
Толщина, мм
Оцинкованный уголок 200 мм

Наугольники
Наугольник пластиковый

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Залицовочные уголки
Наружные - алюминиевый профиль с
анодированным покрытием . Внутренний -
оцинкованный профиль

Отбойники
Резиновые - 2 ед.

Подкрылки
Пластиковые подкрылки с резиновыми
брызговиками

Лесенка
Имеется

Элементы крепления груза на стенах
Такелажная рейка с каждой стороны

Элементы крепления груза на полу
Отсутствуют

Холодильное оборудование (марка, модель,
параметры)
Отсутствует

Боковая защита
Отсутствует

Уплотнители дверей
3-х лепестковый

Освещение
Светодиодное

Передние белые габаритные фонари
Имеются

Задние красные габаритные фонари
Имеются

Задний доп. стоп сигнал
Отсутствует

Другое
Сетовозвращающая контурная маркировка.
Передняя стена со специальными усилителями
для ХОУ

Вид САТ
Изотермический фургон

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)
Подрамник повышенной коррозионной
стойкости

Крепление фургона к раме шасси
Крепление к раме жесткими и упругими
соединениями

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)
Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь

Ручка на заднем портале
Имеется, с одной стороны

ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот
Обкладной анодированный алюминиевый профиль, с водоотводящим козырьком

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Наружная обшивка / Толщина, мм
Плакированный металл

Напольное покрытие / Толщина, мм
Транспортная фанера с нескользящим покрытием

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери
Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Боковые двери (имеется, отсутствует)
Отсутствуют

РАЗМЕРЫ ГОТОВОГО АВТОМОБИЛЯ

Габаритная длина а/м, мм
5440

Габаритная высота а/м, мм
3020

Фиксатор дверей
Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Внутренняя обшивка / Толщина, мм
Плакированный металл

Количество петель на дверях
3 ед на каждой двери

Габаритная ширина а/м, мм
2200