

## ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R32-1950-26-E43-70-00-000

4 153 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Чёрный (1 слой);

### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

 Колесная база  
3745 Количество мест  
1+2 Тип привода  
4x2 Тип топлива  
Дизель Полная масса  
3500

### ОПЦИИ

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ТЕПЛОПОГЛОЩАЮЩИЕ СТЕКЛА КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ

+ Добавлено, 1000.00 ₽

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

+ Добавлено, 18000.00 ₹

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₹

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
3745

Колея передних колес, мм  
1750

Колея задних колес, мм  
1560

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим  
приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
G31A

Экологический класс  
Евро-3

Описание двигателя  
четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива  
Дизель

Подача топлива  
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия  
17,5

Объем двигателя, куб. см  
2499

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
150 / 110

Крутящий момент, Н\*м  
330

Блок управления двигателем  
MD1

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин  
185/75R16C

Скоростная категория шин  
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин  
104/102

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение  
дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка  
полукапотная

Количество мест  
1+2

Кабина (Кузов)  
цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства  
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

## МАССА

Полная масса, кг  
3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг  
1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг  
2600

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз  
с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз  
механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

## ПРИВОД

Тип привода  
4x2

Ошиновка  
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN  
На правом лонжероне рамы перед передним  
кронштейном задней рессоры; На табличке  
изготовителя

Места расположения номера двигателя  
на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов  
глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

Вид привода  
Задний

Места расположения таблички изготовителя  
На задней стойке проема правой двери кабины

НАДСТРОЙКИ

|                                   |                                                |                                                            |
|-----------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Производитель                     | Внешняя длина фургона, мм                      | Внешняя ширина фургона, мм                                 |
| сторонние доработки               | 4200                                           | 2200                                                       |
| Внешняя высота фургона, мм        | Внутренняя длина фургона, мм                   | Внутренняя ширина фургона, мм                              |
| 2200                              | 4100                                           | 2100                                                       |
| Внутренняя высота фургона, мм     | Коэффициент теплопроводности<br>кузова, кВт    | Объем внутреннего грузового<br>пространства, м3            |
| 2050                              | 0,7                                            | 17,6505                                                    |
| Кол-во европаллет (1200x800), ед. | Вид утеплителя / Толщина, мм                   | Внутренняя отбортовка по<br>периметру кузова / Толщина, мм |
| 8                                 | Экструдированный<br>пенополистирол 50          | Рифленый алюминиевый<br>уголок 300 мм                      |
| Толщина передней стенки, мм       | Толщина боковых стенок, мм                     | Толщина крыши, мм                                          |
| 50                                | 50                                             | 50                                                         |
| Толщина задней двери, мм          | Толщина пола, мм                               | Залицовочные уголки                                        |
| 50                                | 100                                            | Алюминий                                                   |
| Наугольники                       | Подрамник (каркас основания<br>кузова)         | Крепление фургона к раме шасси                             |
| Алюминий                          | Подрамник повышенной<br>коррозионной стойкости | Крепление к раме жесткими<br>и упругими соединениями       |

|                                                                                                               |                                                                                                                    |                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| <p>Фурнитура (петли, замки)</p> <p>Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь</p>       | <p>Портал ворот</p> <p>Жесткий проем задних дверей из нержавеющей стали с покрытием, с водоотводящим козырьком</p> | <p>Фиксатор дверей</p> <p>Имеется, «Т»-образный оцинкованный</p>    |
| <p>Отбойники</p> <p>Резиновые - 2 ед.</p>                                                                     | <p>Подкрылки</p> <p>Пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками</p>                                            | <p>Ручка на заднем портале</p> <p>Имеется, с одной стороны</p>      |
| <p>Лесенка</p> <p>Имеется</p>                                                                                 | <p>Элементы крепления груза на стенах</p> <p>Отсутствуют</p>                                                       | <p>Элементы крепления груза на полу</p> <p>Имеются 6 ед.</p>        |
| <p>Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)</p> <p>Отсутствует</p>                                 | <p>Боковая защита</p> <p>Отсутствует</p>                                                                           | <p>Уплотнители дверей</p> <p>3-х лепестковый</p>                    |
| <p>Освещение</p> <p>Светодиодное</p>                                                                          | <p>Передние белые габаритные фонари</p> <p>Имеются</p>                                                             | <p>Задние красные габаритные фонари</p> <p>Имеются</p>              |
| <p>Задний доп. стоп сигнал</p> <p>Отсутствует</p>                                                             | <p>Наружная обшивка / Толщина, мм</p> <p>Армированный пластик</p>                                                  | <p>Внутренняя обшивка / Толщина, мм</p> <p>Армированный пластик</p> |
| <p>Напольное покрытие / Толщина, мм</p> <p>Транспортная фанера 24мм с покрытием рифленным алюминием 1,5мм</p> | <p>Задние двери</p> <p>Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении</p>               | <p>Количество петель на дверях</p> <p>3 ед на каждой двери</p>      |
| <p>Вид САТ</p> <p>Изотермический фургон</p>                                                                   | <p>Боковые двери (имеется, отсутствует)</p> <p>Отсутствуют</p>                                                     | <p>Другое</p> <p>Закладные для ХОУ</p>                              |