ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ВАЛДАЙ 18

FB6R31-1020-26-L46-19-00-161

Доступные цвета: Белый (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная база
4800

Мощность двигателя
262 / 192

Полная масса
18000

Тип топлива
Дизель

Количество мест
1+2

Тип привода
4x2

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
4800

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
8

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

Cummins ISB6.7

Экологический класс

Евро-5

Тип топлива

Дизель

Объем двигателя, куб. см

6690

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

262 / 192

Крутящий момент, Н*м

956

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая, на продольно расположенных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами

Задняя подвеска

зависимая, пневматическая, рычажная, с гидравлическими амортизаторами

ШИНЫ

Размерность шин

295/80R22.5

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб;

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухдверная, однорядная, трехместная, с одним спальным местом

Категория транспортного средства

N3 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 т

МАССА

Полная масса, кг

18000

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю и заднюю оси, с антиблокировочной системой, электронной системой контроля устойчивости (ESC), тормозные механизмы всех колес – барабанные

Стояночный тормоз

механический привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода
4x2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Двускатная

НАДСТРОЙКИ

Производитель
сторонние доработчики

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм
6800

Внешняя ширина фургона, мм
2590

Внешняя высота фургона, мм
2700

Внутренняя длина фургона, мм
6634

Внутренняя ширина фургона, мм
2468

Внутренняя высота фургона, мм
2474

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3
40,5

Кол-во европаллет (1200x800), ед.
16

СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Вид утеплителя / Толщина, мм
Экструдированный пенополистирол 80/60

Толщина передней стенки, мм
80

Толщина боковых стенок, мм
60

Толщина крыши, мм
100

Толщина задней двери, мм
85

Толщина пола, мм
100

ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм
Алюминиевый профиль 200 мм

Наугольники
Анодированный алюминий

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Залицовочные уголки

Анодированный алюминий

Отбойники

Резиновые - 2 ед.

Подкрылки

Пластиковые

Лесенка

Имеется

Элементы крепления груза на стенах

Такелажная рейка с каждой стороны

Элементы крепления груза на полу

Отсутствуют

Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)

Отсутствует

Боковая защита

Алюминиевая

Освещение

Внутреннее освещение светодиодное – 2 шт (включение света из кабины)

Передние белые габаритные фонари

Имеются

Задние красные габаритные фонари

Имеются

Задний доп. стоп сигнал

Отсутствует

Другое

Спойлер. Камера заднего вида. Гидроборт CargoClime 1.5 т.

Вид САТ

Изотермический фургон

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)

Нержавеющая «Дельта», по 2 штанговому запору на каждую дверь.

Фиксатор дверей

Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Ручка на заднем портале

Имеется, с одной стороны

ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот

Жесткий проем задних дверей из нержавеющей стали

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Наружная обшивка / Толщина, мм

Плакированный металл

Внутренняя обшивка / Толщина, мм

Плакированный металл

Напольное покрытие / Толщина, мм

Транспортная фанера 24 мм

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери

Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях

4 ед на каждой двери

Боковые двери (имеется, отсутствует)

Отсутствуют